

LANZ Umbau Bulldogs

(Archiv AWD)

Ab ca. 1950 bot die FA. LANZ die Möglichkeit an bestimmten Glühkopfmodellen die modernen Halb- und Volldiesel Motoren anzubauen.

Bulldogs mit Austausch LANZ Bulldog Dieselmotor. Alle Typen arbeiten nach dem liegenden Einzylinder Zweitaktverfahren.

Bei diesen Typen wurde der alte Glühkopfmotor gegen den LANZ Bulldog Dieselmotor umgetauscht.

Vorteile: Neuer Motor war treibstoffsparender
Weniger Kapitalaufwand bei Anschaffung
Neuer Motor war sicherer

D2806A/23 23PS aus dem D3506, 20PS, Bauzeit 1936 – 52 umgebaut mit elektr. Anlasszündung + Starter + Riemenscheibe

D2806A 28PS aus dem D7506, 25PS, Bauzeit 1936 – 52 umgebaut mit elektr. Anlasszündung + Starter + Riemenscheibe OM/PC ab II/58

D2806A 28PS aus dem D7506A(Allzweck), 25 PS, Bauzeit 1936 – 52 umgebaut mit elektr. Anlasszündung + Starter + Riemenscheibe und kompletter gefederter Vorderachse OM/PC ab II/58

D5006A/42 42 PS aus dem D8506, 35PS, Bauzeit 1936 – 52 umgebaut mit elektr. Anlasszündung + Starter + kompletter Beleuchtungsanlage ohne Riemenscheibe

D5006A 50PS aus dem D9506, 45PS, Bauzeit 1935 – 54 umgebaut mit elektr. Anlasszündung + Starter + ohne Riemenscheibe

D6006A 60PS, aus dem D1506, 55 PS, Bauzeit 1935 – 54 umgebaut mit elektr. Anlasszündung + Starter + ohne Riemenscheibe

Ohne Gewähr