

## **Zylinderkopf ab- und aufbauen am HANOMAG D57 Motor**

### **Abbauen:**

Kühlwasser ablassen – eventuell auf Frostschutzmittel achten

Motorhaube abnehmen

Kraftstoffleitungen vom Duo – Kraftstofffilter abschrauben (Leitung von der Förderpumpe und vom Kraftstoffbehälter)

2 Sechskantschrauben zur Befestigung des Duo – Kraftstofffilters am Saugrohr abschrauben und Filter wegnehmen auf auslaufenden Diesel achten

Saugkrümmer vom Saugrohr abschrauben, dazu 2 Sechskantschrauben ausschrauben. Saugkrümmer mit vollständigem Ölbadluftfilter wegnehmen – Filter senkrecht halten damit kein Öl ausläuft

2 Schellen zur Befestigung der Leitung vom Fernthermometer zum Fühler in der Kühlwasserleitung zum Saugrohr lösen

4 Sechskantschrauben zur Befestigung des Saugrohres am Zylinderkopf abschrauben und Saugrohr abnehmen

8 Sechskantmuttern zur Befestigung der Kühlwasserleitung am Zylinderkopf abschrauben und Kühlwasserleitung vom Zylinderkopf abziehen

Stromschienen von den Glühkerzen abschrauben und mit Schienenisolator wegnehmen (werden nur Ventilarbeiten oder dergleichen am Zylinderkopf durchgeführt, braucht nur die Leitung zum 4. Zylinder gelöst werden)

6 Messingmuttern zur Befestigung des Auspuffkrümmers am Zylinderkopf abschrauben und Auspuffkrümmer mit Rohr abnehmen

Leckölleitungen und Kraftstoffleitungen von den Düsenhaltern abbauen - Achtung Düsen mit Schutzkappen oder Klebeband verschließen

Hohlschraube zur Befestigung der Ölleitung vom T Stück zum Zylinderkopf aus dem Zylinderkopf ausschrauben – Öffnung mit Klebeband verschließen

Zylinderkopfhaube abbauen, dazu 4 Sechskantmuttern abschrauben, Kugelgelenke für die Verdichtungsminderung (Dekompression) aushängen

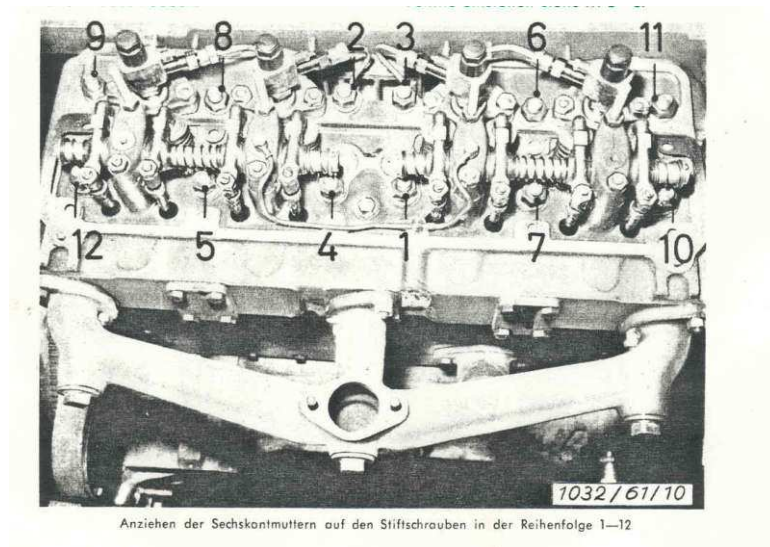
8 Sechskantmuttern zur Befestigung der Kipphebelböcke am Zylinderkopf abschrauben und vollständig zusammengebaute Kipphebeleinrichtung abnehmen

Stoßstangen aus den Stößeln herausziehen und wegnehmen –Vorsicht Stoßstangen kleben teilweise an den Stößeln, beim ausziehen darauf achten dass die Stößel nicht mitgehen, sonst müssen die Seitendeckel am Motor entfernt werden damit die Stößel wieder eingeführt werden können

12 Sechskantmuttern zur Befestigung des Zylinderkopfes auf dem Zylinderkurbelgehäuse gleichmäßig abschrauben und Zylinderkopf abheben

### Zylinderkopf aufbauen:

Trennflächen des Zylinderkopfes und des Zylinderkurbelgehäuses gründlich reinigen, - Kopf auf Risse prüfen -. Neue Zylinderkopfdichtung auflegen –laut Aussage vom HANOMAG Spezialisten Munk Dichtung beiderseitig mit Spezialdichtungsmasse versehen und Zylinderkopf aufsetzen. Scheiben auf die Stiftschrauben auflegen und Sechskantmuttern entsprechend beiliegendem Schema mit dem Drehmomentschlüssel nach der Schraubentabelle anziehen, wobei in den einzelnen Durchgängen etwa 4mkg, dann 8mkg 14 mkg und dann die Schlussspannung von 18mkg erreicht werden sollen.



#### **Umrechnung Drehmoment Nm (Newtometer)**

**Bisherige Einheit kpm (Kilopondmeter)**

**1 Nm = 0,101972kpm =0,102kpm**

**1kpm = 9,80665Nm =9,81Nm**

Der weitere Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaues.

Zum Schluss des Arbeitsganges wird die komplette Einspritzanlage entlüftet sowie die Ventile eingestellt.

Über Entlüftung und Ventile einstelle erfolgt zu späterem Zeitpunkt ein Bericht