

NORMAG Diesel

Mit dem „F12“ hat die **NORMAG** eine Spitzenleistung im Kleinschlepperbau geschaffen.

Die bestehend klare und einfache Konstruktion des luftgekühlten Zweitaktmotors mit nur wenigen Verschleißteilen gewährleistet höchste Betriebssicherheit bei geringer Wartung.

Der Brennstoffverbrauch ist mit 166,5 Gramm je PS und Stunde als Bestwert ungewöhnlich niedrig.

Die große Leistungsreserve des Motors in Verbindung mit dem bewährten, in allen Gängen richtig gestuften **NORMAG**-Fünfganggetriebe gibt dem Kleinschlepper eine hervorragende Zugleistung.

Durch die auswechselbare Stirnrad-Hinterachsuntersetzung läßt sich der „F12“ für jeden Betrieb und für jeden Boden mit der zweckmäßigen Bereifung ausrüsten.

Die bekannte Wendigkeit und Fahrsicherheit der **NORMAG**-Schlepper machen auch den „F12“ für alle Arbeiten der Boden- und Pflanzenpflege wie auch für Transporte bestens geeignet.

Der höhenstellbare **NORMAG**-Schwingrahmen mit mechanischer oder hydraulischer Betätigung ermöglicht den Anbau einer vollständigen Reihe verschiedener Geräte. Auch vorhandene Gespanngeräte können weiterverwendet werden.

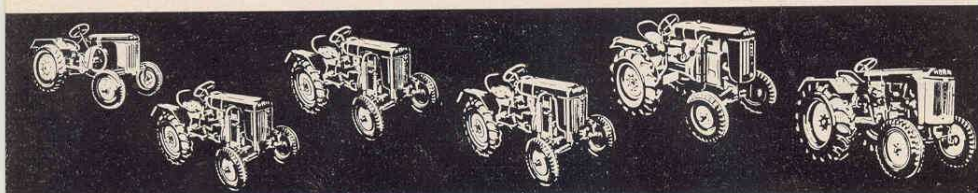
Der „F12“ ist also der Schlepper für Kleinbetriebe und der Spitzenbrecher für größere Höfe.

TECHNISCHE DATEN		12/14 PS F12
Zylinder-Anzahl		1
Hubvolumen	litr	1,28
Drehzahl max.	U/min	1500
Dauerleistung	PS	12
Spitzenleistung	PS	14
Leergewicht	kg	ca. 950
Länge	mm	2260
Breite	mm	1560
Höhe	mm	1420
Radstand	mm	1400
Spurweite	mm	1250
Bodenfreiheit unter Achstrichter	mm	330
Zapfwelle	U/min	540
Riemenscheibe \varnothing 200	U/min	1420
Standardbereifung	vorn	4,00 - 15
	hinten	7 - 24
Allzweckbereifung	vorn	4,50 - 16
	hinten	7 - 30
Geschwindigkeiten bei Bereifung		7-24 7-30
Untersetzung		14,25 16,4
1. Gang	km/h	2,4 2,5
2. Gang	km/h	4,4 4,6
3. Gang	km/h	7 7,3
4. Gang	km/h	11,3 11,8
5. Gang	km/h	18,0 18,4
R-Gang	km/h	3,5 3,7

Daten sind unverbindlich!

Außerdem liefern wir noch:

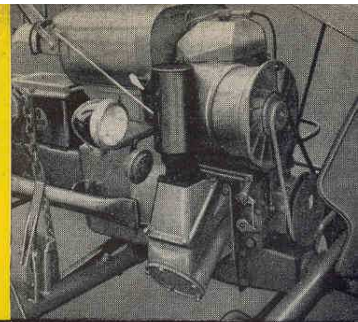
10 PS 15 PS 22 PS 28 PS 35 PS 45 PS



NORMAG ZORGE^{GM} BH

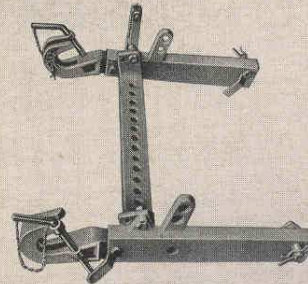
HATTINGEN (RUHR) TEL.-ADR. NORMAG HATTINGEN RUHR
RUF 2851-56 F. S. 0373861

Der luftgekühlte
Zweitaktmotor
im Schlepper

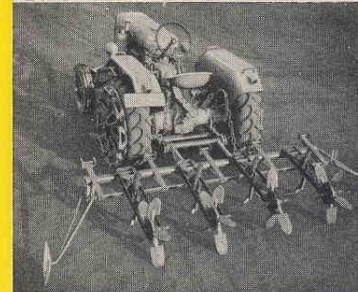


TYP F12

NORMAG
Schwingrahmen
höhenstellbar
universell passend
für alle
NORMAG - Typen
und Anbaugeräte



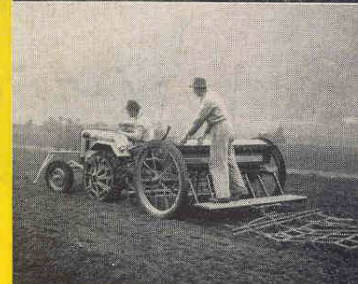
... mit mehr-
reihigem Hack-
fruchtvielfachgerät



... mit ein-
furchigem Anbau-
wechselpflug



... beim Drillen
mit angehängter
Zustreichgege



... mit Kartoffel-
lege- und
Pflanzmaschine



... mit
angehängter
Bodenfräse

