

Kipphebel Aus. und Einbau beim HANOMAG D57 Motor

Kipphebel mit Kipphebelachsen aus- und einbauen, instand setzen

Motorhaube abnehmen

Zylinderkopfhaube abnehmen, dazu 4 Sechskantmuttern abschrauben, nachdem die Kugelgelenke für die Dekompressionseinrichtung ausgehängt wurden.

8 Sechskantschrauben zur Befestigung der Kipphebelböcke am Zylinderkopf abschrauben und vollständig zusammengebaute Kipphebeleinrichtung abnehmen

Splinte aus den Kipphebelachsen herausziehen und Teile von den Kipphebelachsen abstreifen, wobei die Teile bei Wiederverwendung in der richtigen Reihenfolge abgelegt werden müssen, damit sie später an der gleichen Stelle zu sitzen kommen

Stellschrauben in den Kipphebeln an den Kugeln und Gewinden auf Verschleiß prüfen, erforderlichenfalls Stellschrauben und Sechskantmuttern erneuern

Kipphebeldruckflächen kontrollieren. Bei Einschlag über 0,3mm Kipphebel erneuern. Ein Nachschleifen ist nicht zulässig, da dann die Oberflächenhärte nicht mehr ausreichend ist.

Bohrungen der Kipphebel und Kipphebelachsen prüfen

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

Zum Abschluss der Arbeiten müssen die Ventile eingestellt werden

Siehe Bericht Ventile einstellen