

# Bremsanlage entlüften beim UNIMOG U421 - U600      Archiv AWD

## Hinweise zum Bremsanlage entlüften

Die Bremsanlage muss nach jeder Instandsetzung, bei der das geschlossene hydraulische System geöffnet wurde oder wenn sich das Bremspedal weich und federnd durchtretend lässt, entlüftet werden. Für die Entlüftung stehen verschiedene im Handel erhältliche Spezialgeräte, wie z. B. das ARC 50 Gerät oder das ATE Füll- und Entlüftungsgerät, zur Verfügung. Bei Verwendung dieser Geräte ist die Bedienungsanleitung dieser Geräte zu beachten.

**Die beim Entlüften ausgepumpte Bremsflüssigkeit darf nicht mehr verwendet werden, da sie Fremdkörper enthalten kann, die auf dieser Weise in das Bremssystem gelangen kann.** Außerdem sinkt im Laufe der Betriebszeit der Siedepunkt der Bremsflüssigkeit durch stetige Feuchtigkeitsaufnahme aus der Atmosphäre, da die Bremsflüssigkeit stark hygroskopisch ist. Daher kann es bei extremen Verhältnissen zur Dampfblasenbildung kommen.

Vorsicht keine Bremsflüssigkeit auf lackierte Flächen kommen lassen. Diese werden stark angegriffen.

Der Boden des Nachfüllbehälters muss beim Entlüften ständig mit Bremsflüssigkeit bedeckt sein. Auf keinen Fall darf die Ausgleichsbohrung von Flüssigkeit frei werden, da sonst beim Betätigen des Bremspedals Luft angesaugt wird, was den ganzen Entlüftungsvorgang hinfällig macht.

Ferner ist zu beachten, dass während des Entlüftungsvorganges das Entlüftungsgefäß so hoch gehalten wird, dass der Flüssigkeitsstand im Gefäß höher ist als der Austritt aus dem Entlüftungsventil.

Der Entlüftungsvorgang ist beendet, wenn über den Entlüftungsschlauch klare, blasenfreie Bremsflüssigkeit austritt.

Nach dem Entlüften ist der Ausgleichsbehälter bis zur Markierung „Maximum“ mit Bremsflüssigkeit zu füllen.

Grundsätzlich zu erst am weitest entfernten Punkt mit dem Entlüften anfangen

Hinweis: Wird durch „Pumpen“ mit dem Bremspedal entlüftet, dann vor jedem Zurücknehmen des Pedals die entsprechende Entlüftungsschraube schließen, damit keine Luft über das Gewinde der Entlüftungsschraube angesaugt wird.

## **Entlüften Zweikreis - Trommelbremse**

Motorhaube hochstellen

Entlüftungsgerät nach Angabe des Herstellers betriebsbereit machen

Verschlussdeckel am Ausgleichsbehälter von Kreis I bzw. II abschrauben und Entlüftungsgerät anschließen

Staubschutzkappe an Entlüftungsschraube abnehmen und Entlüftungsschlauch anschließen

Bremskreis I

Hauptbremszylinder, hydropneumatisches Steuergerät, ALB Regler, Radbremszylinder, Beginnend hinten rechts, hinten links, vorne rechts, vorne links

Bremskreis II

Hauptbremszylinder, Radbremszylinder vorne rechts und vorne links

Ohne Gewähr